

Indholdsfortegnelse:	Side
1. Generelt	1
2. Ferrari 512M	2-3
3. Porsche 917K	4-5
4. Ford GT 40	6-7
5. Ferrari 330P4 / 4121P	8
6. Generelle regler	8

1. Generalt

Følgende standard BRM-køretøjer er tilladt:

Ferrari 512 med originalt Chassis BRM S-602-FM.

Porsche 917 med originalt Chassis BRM S-602-PK

Ford GT 40 med originalt Chassis BRM S-602-GT

Ferrari 330P4/412P med originalt Chassis

Ældre BRM-køretøjer af samme type skal konverteres med opgraderingschassissættene.

White kit skal samles med de rette dele som det ses på de færdige modeller.

For hver model er der specielle regler, det er ikke for at chikanere nogen, men disse regler er for at udligne nogle af de forskelle som der findes på modellerne. Det er selvfølgelig umuligt at gøre bilerne 100% lige hurtige, der er også forskel på hvilken bane der køres på da nogle modeller virker bedre på nogle baner end andre gør.

De vedhæftede tabeller og varenumre beskriver bilernes originale dele og er nyttige for dig ved bestilling af reservedele eller tunings dele.

Det uafhængige forhjulsophæng, og diverse tuning dele er godkendt men kun såfremt de originale BRM-dele er brugt.

Generel bemærkning: Brug af trimmevægte er forbudt med mindre det direkte i regler er beskrevet hvor det må benyttes.

2 - Ferrari 512M

2.1 Sporvidde

2.1.1 Hjulene skal være helt dækket af karossen set fra oven.

2.2. Chassis

2.2.1 Kun det originale chassis må bruges til hver model.

2.2.2 Kun de originale BRM messingbøsninger må bruges til at skrue de to chassisdele sammen. (BRM [S-0605A, B, C](#) og den valgfrie [S-609 A, B, C](#)).

2.2.3 Det er tilladt at udskifte skruer, f.eks. til torx.

2.2.4 Deformation af chassis dele er forbudt, især i området ved Guide monteringen og motormontering. Det er ikke tilladt at vægt reducere nogle steder.

2.2.5 Det er tilladt at tilføje 2 gr. vægt på chassis bag ved motoren.

2.3. Motor, kabler

2.3.1 Kun den originale motor må anvendes. Dette er BRM [T-RS evo S-033S](#), 25.000 rpm med 325gr/cm ved 12V.

2.3.2 Pinion skal være 11 tands, men mærke og materiale er frit.

2.3.3 Motorkabler er valgfri, stikforbindelser er tilladt

2.4 Akselholder

2.4.1 Konvertering til separat forhjulsophæng ([BRM S-606S](#)) er tilladt.

2.4.2 Det er forbudt at hæve eller tilpasse legebukkene.

2.5 Aksler, Lejer og Akseldistancestykker

2.5.1 Aksler skal være massive og lavet af stål, fabrikat er frit.

2.5.2 Brug af kuglelejer er valgfrit, fabrikat er frit.

2.5.3 Akseldistancestykker, fabrikat er frit

2.6 Gear

2.6.1 Valg af spurgear er frit, både antallet af tænder og producent er frit.

2.6.2 Pinion skal være 11 tands, fabrikat og materialevalg er frit

2.7. Guide

2.7.1 Kun den [originale S-026SS](#) guide må benyttes.

2.7.2 Det er tilladt at fjerne fjederen og tilpasse bladet.

2.8. Følge

2.8.1 Det er kun de originale følge der er tilladt, [BRM S-084](#) for og [BRM S-085](#) bagpå.

2.8.2 BRM originale fælgindsatse skal benyttes på alle 4 hjul.

2.9 Fordæk

2.9.1 Fordæk kan slibes runde og evt. coates.

2.9.2 Det er ikke tilladt at lime dækkende til fælgen.

2.9.3 Kun originale gummidæk [BRM S-056](#) må benyttes.

2.9.4 Mindste diameter er 23,5 mm.

2.10 Bagdæk

2.10.1 Kun originale BRM-dæk af massiv gummi er tilladt.

[S-057S Shore 15](#), - [S-057 Shore 22](#), - [S-057M Shore 30](#), - [S-057-R Shore 35](#)

Hårdhedsgraden er valgfri. Dækkene kan slibes runde.

2.10.2 Mindste diameter er 24,5 mm.

2.10.3 Limning af dækkene er ikke tilladt.

2.10.4 Påføring af klæbemiddel, olie eller andre midler er ikke tilladt.

2.11 Karosseri og Vægt

2.11.1 Alle dele skal være monteret ved starten. Bagspoiler / flaps er valgfrit.

2.11.2 Skruetappene må ikke afkortes og skal være forsynet med gummihætter.

2.11.3 Tilføjelse af skiver er tilladt for at regulere frihøjden. Alternativt kan BRM gummihætter (BRM [S-013 RA/R/RB/RC](#)) og Karo-adapterne (BRM S-604 A, B) benyttes.

2.11.4 Karosseriet må på ingen måder lattes for vægt, det skal veje min. 42 gr. Uden spoiler eller flaps. Karosseriet vejes med skruer. Det klare glasparti må ikke skæres ud i tagområdet.

2.11.5 Interiør, det er tilladt at udskifte interiøret med et lexan interiør.

3 - Porsche 917K

3.1 Sporvidde

3.1.1 Hjulene skal være helt dækket af karossen set fra oven.

3.1.2 Maksimal sporvidde er 79 mm. Foran og maksimalt 81 mm. bagpå.

3.2 Chassis

3.2.1 Kun det originale chassis må bruges til hver model.

3.2.2 Kun de originale BRM messingbøsninger må bruges til at skrue de to chassisdele sammen.
(BRM [S-0605A, B, C](#) og den valgfrie [S-609 A, B, C](#)).

3.2.3 Det er tilladt at udskifte skruer, f.eks. til torx.

3.2.4 Deformation af chassis dele er forbudt, især i området ved Guide monteringen og motormontering. Det er ikke tilladt at vægt reducere nogle steder.

3.2.5 Det er IKKE tilladt at tilføje vægt på chassis.

3.3 Motor, kabler

3.3.1 Kun den originale motor må anvendes. Dette er BRM [T-RS evo S-033S](#), 25.000 rpm med 325gr/cm ved 12V.

3.3.2 Pinion skal være 11 tands, men mærke og materiale er frit.

3.3.3 Motorkabler er valgfri, stikforbindelser er tilladt

3.4 Akselholder

3.4.1 Konvertering til separat forhjulsophæng ([BRM S-606S](#)) er tilladt.

3.4.2 Det er forbudt at hæve eller tilpasse lejevukkene.

3.5 Aksler, Lejer og Akseldistancestykker

3.5.1 Aksler skal være massive og lavet af stål, fabrikat er frit.

3.5.2 Brug af kuglelejer er valgfrit, fabrikat er frit.

3.5.3 Akseldistancestykker, fabrikat er frit

3.6 Gear

3.6.1 Valg af spurgear er frit, både antallet af tænder og producent er frit.

3.6.2 Pinion skal være 11 tands, fabrikat og materialevalg er frit

3.7 Guide

3.7.1 Kun den [originale S-026SS](#) guide må benyttes.

3.7.2 Det er tilladt at fjerne fjederen og tilpasse bladet.

3.8 Følge

3.8.1 Det er kun de originale følge der er tilladt, [BRM S-084](#) for og [BRM S-085](#) bagpå.

3.8.2 BRM originale fælgindsatse skal benyttes på alle 4 hjul.

3.9 Fordæk

3.9.1 Fordæk kan slibes runde og evt. coates.

3.9.2 Det er ikke tilladt at lime dækkende til fælgen.

3.9.3 Kun originale gummidæk [BRM S-056](#) må benyttes.

3.9.4 Mindste diameter er 23,5 mm.

3.10 Bagdæk

3.10.1 Kun originale BRM-dæk af massiv gummi er tilladt.

[S-057S Shore 15](#), - [S-057 Shore 22](#), - [S-057M Shore 30](#), - [S-057-R Shore 35](#)
Hårdhedsgraden er valgfri. Dækkene kan slibes runde.

3.10.2 Mindste diameter er 24,5 mm.

3.10.3 Limning af dækkene er ikke tilladt.

3.10.4 Påføring af klæbemiddel, olie eller andre midler er ikke tilladt.

3.11 Karosseri og Vægt

3.11.1 Alle dele skal være monteret ved starten. Bagspoiler / flaps er valgfrit.

3.11.2 Skruetappene må ikke afkortes og skal være forsynet med gummihætter.

3.11.3 Tilføjelse af skiver er tilladt for at regulere frihøjden. Alternativt kan BRM gummihætter (BRM [S-013 RA/R/RB/RC](#)) og Karo-adapterne (BRM S-604 A, B) benyttes.

3.11.4 Karosseriet må på ingen måder lattes for vægt, det skal veje min. 45 gr. Uden spoiler eller flaps. Karosseriet vejes med skruer. Det klare glasparti må ikke skæres ud i tagområdet.

Såfremt karossen er undervægtigt skal vægt tilføjes under motorattrap

3.11.5 Interiør, der skal altid være fuld førerfigur (ben afkortes under knæ) .

4 Ford GT40

4.1 Sporvidde

4.1.1 Hjulene skal være helt dækket af karossen set fra oven.

4.2 Chassis

4.2.1 Kun det originale chassis må bruges til hver model.

4.2.2 Kun de originale BRM messingbøsninger må bruges til at skrue de to chassisdele sammen.
(BRM [S-0605A, B, C](#) og den valgfrie [S-609 A, B, C](#)).

4.2.3 Det er tilladt at udskifte skruer, f.eks. til torx.

4.2.4 Deformation af chassis dele er forbudt, især i området ved Guide monteringen og motormontering. Det er ikke tilladt at vægt reducere nogle steder.

4.2.5 Det er tilladt at tilføje ekstra vægt på chassis/motor pods, den samlede chassisvægt må ikke overstige 138 gr.

4.3 Motor, kabler

4.3.1 Kun den originale motor må anvendes. Dette er BRM [T-RS evo S-033S](#), 25.000 rpm med 325gr/cm ved 12V.

4.3.2 Pinion skal være 11 tands, men mærke og materiale er frit.

4.3.3 Motorkabler er valgfri, stikforbindelser er tilladt

4.4 Akselholder

4.4.1 Konvertering til separat forhjulsophæng ([BRM S-606S](#)) er tilladt.

4.4.2 Det er forbudt at hæve eller tilpasse legebukkene.

4.5 Aksler, Lejer og Akseldistancestykker

4.5.1 Aksler skal være massive og lavet af stål, fabrikat er frit.

4.5.2 Brug af kuglelejer er valgfrit, fabrikat er frit.

4.5.3 Akseldistancestykker, fabrikat er frit

4.6 Gear

4.6.1 Valg af spurgear er frit, både antallet af tænder og producent er frit.

4.6.2 Pinion skal være 11 tands, fabrikat og materialevalg er frit

4.7 Guide

4.7.1 Kun den [originale S-026SS](#) guide må benyttes.

4.7.2 Det er tilladt at fjerne fjederen og tilpasse bladet.

4.8 Følge

4.8.1 Det er kun de originale følge der er tilladt, [BRM S-084](#) for og [BRM S-085](#) bagpå.

4.8.2 BRM originale fælgindsatse skal benyttes på alle 4 hjul.

4.9 Fordæk

4.9.1 Fordæk kan slibes runde og evt. coates.

4.9.2 Det er ikke tilladt at lime dækkende til fælgen.

4.9.3 Kun originale gummidæk [BRM S-056](#) må benyttes.

4.9.4 Mindste diameter er 23,5 mm.

4.10 Bagdæk

4.10.1 Kun originale BRM-dæk af massiv gummi er tilladt.

[S-057S Shore 15](#), - [S-057 Shore 22](#), - [S-057M Shore 30](#), - [S-057-R Shore 35](#)
Hårdhedsgraden er valgfri. Dækkene kan slibes runde.

4.10.2 Mindste diameter er 24,5 mm.

4.10.3 Limning af dækkene er ikke tilladt.

4.10.4 Påføring af klæbemiddel, olie eller andre midler er ikke tilladt.

4.11 Karosseri og Vægt

4.11.1 Alle dele skal være monteret ved starten. Bagspoiler / flaps er valgfrit.

4.11.2 Skruetappene må ikke afkortes og skal være forsynet med gummihætter.

4.11.3 Tilføjelse af skiver er tilladt for at regulere frihøjden. Alternativt kan BRM gummihætter (BRM [S-013 RA/R/RB/RC](#)) og Karo-adapterne (BRM S-604 A, B) benyttes.

4.11.4 Karosseriet må på ingen måder lattes for vægt, det skal veje min. 37 gr. Uden spoiler eller flaps. Karosseriet vejes med skruer. Det klare glasparti må ikke skæres ud i tagområdet.

4.11.5 Interiør, det er tilladt at udskifte interiøret med et lexan interiør.

5 Ferrari 330P4 og 412P

Regler vil blive skrevet når bilen kan leveres.

16. Generelt

Alt hvad der ikke udtrykkeligt er tilladt og som potentielt forbedrer bilens ydeevne er ikke tilladt og kan føre til diskvalifikation eller strafomgange. Beslutningen ligger hos løbsledelsen og de tekniske kommisærer.

Løbsledelsen forbeholder sig at justere reglerne løbende såfremt der ændres eller fejlproduceres fra leverendøren som ændrer performance af modellerne.

(Regler er kopieret og oversat fra BRM Rhein-Ruhr)

Oversættelse og tilretning Keld Høfler august 2025